



REGULAMIN RAMOWY WYŚCIGÓW RÓWNOLEGŁYCH

REGULAMIN MISTRZOSTW POLSKI WYŚCIGÓW RÓWNOLEGŁYCH
(ZWANY DALEJ REGULAMINEM MPWR) JEST DOKUMENTEM
OKREŚLAJĄCYM ZASADY ROZGRYWANIA I UCZESTNICTWA W
WYŚCIGACH NA DYSTANSIE 1/4 MILI.

FAST VAG

Spis treści

1	Postanowienia ogólne:.....	2
2	Organizator	2
3	Trasa.....	3
4	Osoby oficjalne – (władze i kierownictwo zawodów).....	3
5	Regulamin uzupełniający i inne dokumenty oficjalne MPWR	3
6	Kierowcy – Zgłoszenia	4
7	Podział na grupy i klasy	5
8	Warunki techniczne oraz bezpieczeństwa grupy STREET	6
9	Warunki techniczne oraz bezpieczeństwa grupy PROFI	8
10	Warunki techniczne oraz bezpieczeństwa grupy OUTLAW	11
11	Przebieg zawodów	12
12	Badania lekarskie	14
13	Inne postanowienia.....	15
14	Kary	15
15	Protesty i odwołania	16
16	Punktacja cyklu MPWR	16
17	Klasyfikacja roczna MPWR	17
18	Przepisy końcowe.....	18

1 Postanowienia ogólne:

- 1.1 Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych (MPWR) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM) i Organizatora cyklu Klub Fast VAG.
- 1.2 Nadzór nad przebiegiem wyścigów równoległych sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (zwana dalej GKSS PZM) wraz z organizatorem cyklu, która zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu. Jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności oraz wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu niniejszego regulaminu i/lub innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywane są Mistrzostwa Polski, oraz do podejmowania decyzji. Ponadto GKSS PZM:
 - 1.2.1 ustala kalendarz wyścigów ogólnopolskich,
 - 1.2.2 zatwierdza regulamin uzupełniający zawodów, ich wyniki oraz przyznawane tytuły,
 - 1.2.3 ocenia organizatorów zawodów wg odrębnych przepisów.
- 1.3 W MPWR mogą brać udział kierowcy z licencją sportów samochodowych wydaną przez PZM odpowiedniego stopnia: N-DR lub stosowną licencje wydaną przez ASN sfederowany w FIA.
 - 1.3.1 Zawody MPWR muszą spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzonymi przez GKSS PZM.
- 1.4 Mistrzostwa Polski Wyścigów Równoległych rozgrywany jest w oparciu o następujące przepisy:
 - 1.4.1 Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS),
 - 1.4.2 NHRA w zakresie sportu wyścigowego oraz wyścigów równoległych,
 - 1.4.3 Regulamin Ramowy MPWR wraz załącznikami i komunikatami GKSS PZM,
 - 1.4.4 Regulamin Uzupełniający zawodów zatwierdzony przez GKSS PZM,
 - 1.4.5 Regulamin Ochrony środowiska PZM,
 - 1.4.6 Regulamin medyczny PZM.

2 Organizator

- 2.1 Organizatorem MPWR jest Klub Fast VAG.
- 2.2 Organizator rund MPWR jest odpowiedzialny za ich przeprowadzenie zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu.
- 2.3 Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania zawodów najpóźniej 14-dni przed imprezą lub jednego dnia przed, tylko w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń. W takich przypadkach wpłaty dokonane przez zawodników zostaną automatycznie przeniesione na kolejną rundę, a w przypadku ostatniej rundy sezonu, zwrócone.
- 2.4 Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu zawodów.

3 Trasa.

- 3.1 Wyścigi zostaną rozegrane na dystansie 1/4 mili tj. 402,336 m. Dopuszcza się rozgrywanie wyścigów na dystansie 1/8 mili tj. 201.168 m.
- 3.2 Wyścigi mogą odbywać się wyłącznie na obiektach zamkniętych z wyznaczonymi strefami dla kibiców.
- 3.3 Wyposażenie trasy wyścigu musi być zgodne z planem zabezpieczenia trasy i wytycznymi komisji torów i tras PZM.
- 3.4 Do odbioru trasy przez Władze Zawodów niezbędne jest przedstawienie planu zabezpieczenia trasy, protokołu z inspekcji toru sporządzonego przez członka komisji torów i tras PZM.

4 Osoby oficjalne – (władze i kierownictwo zawodów)

- 4.1 Na czele władz MPWR stoi - Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład którego wchodzi przewodniczący i dwóch członków. Skład ZSS powoływany jest przez GKSS PZM w współpracy z organizatorem cyklu. Do kompetencji ZSS w szczególności należy:
 - 4.1.1 odbiór trasy przed zawodami, sprawdzenie zgodności z planem zabezpieczenia,
 - 4.1.2 zatwierdzenie wyników biegów eliminacyjnych i finałowych,
 - 4.1.3 rozpatrywanie protestów i odwołań od decyzji Kierownictwa Wyścigu,
 - 4.1.4 nakładanie kar na kierowców, do dyskwalifikacji włącznie,
 - 4.1.5 podejmowanie innych decyzji mających wpływ na wyniki zawodów.
- 4.2 Kierownictwo zawodów stanowią:
 - 4.2.1 Dyrektor Zawodów,
 - 4.2.2 Wicedyrektor ds. sportowych odpowiedzialny również za kontakty z zawodnikami,
 - 4.2.3 kierownik trasy i zabezpieczenia,
 - 4.2.4 kierownik Badania Kontrolnego,
 - 4.2.5 kierownik chronometrażu i komisji obliczeń.
- 4.3 Wszystkie osoby wymienione w art. 4.2 z wyjątkiem punktu 4.2.5. powinny posiadać licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.
- 4.4 Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne.
- 4.5 Osoby wymienione w punkcie 4.2 są powoływane przez Organizatora i powinny mieć doświadczenie w wyścigach równoległych (drag racing).

5 Regulamin uzupełniający i inne dokumenty oficjalne MPWR

- 5.1 Organizator MPWR zobowiązany jest do opracowania Regulaminu uzupełniającego zawodów, zgodnie z art. 3.5 MKS.
- 5.2 Regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez GKSS PZM i opublikowany na min. 30 dni przed zawodami.
- 5.3 Dokumentami oficjalnymi zawodów są również:
 - 5.3.1 Plan Zabezpieczenia,

- 5.3.2 zezwolenie na organizację zawodów (jeżeli jest wymagane) i polisy ubezpieczenia wyścigu (OC i NNW),
- 5.3.3 lista zgłoszeń,
- 5.3.4 lista startowa,
- 5.3.5 wyniki wyścigów eliminacyjnych,
- 5.3.6 wyniki wyścigów finałowych,
- 5.3.7 klasyfikacja końcowa zawodów.

5.4 Organizator ma prawo do:

- 5.4.1 zmiany regulaminu uzupełniającego zawodów w formie komunikatu wyłącznie za zgodą GKSS PZM,
- 5.4.2 odwołania zawodów w przypadku niewystarczającej liczby uczestników (w regulaminie uzupełniającym zawodów należy podać minimalną liczbę startujących),
- 5.4.3 przerwania zawodów z powodu siły wyższej lub nieprzewidzianych zdarzeń, bez zwrotu wpisowego i wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.

6 Kierowcy – Zgłoszenia

- 6.1 Do udziału w MPWR będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie do zawodów, dokonają wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej przez Organizatora i posiadają licencje sportu samochodowego.
- 6.2 Każdy z uczestników zawodów bierze w nich udział na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za zranienie lub uszkodzenie własności w stosunku do zawodników, kierowców, pomocników oraz osób trzecich. Każdy zawodnik/kierowca będzie wyłącznie odpowiedzialny za swoje ubezpieczenie i musi posiadać ubezpieczenie w zakresie NNW (zalecane jest AC z ryzykiem sportowym).

- 6.2 Podpisując zgłoszenie do wyścigu każdy zawodnik/kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się przytrafić zawodnikom / kierowcom lub ich pomocnikom podczas sesji kwalifikacyjnej lub wyścigu albo podczas przejazdu z miejsca parkowania na tor i z powrotem. Zrzeczenie stosuje się do FIA, PZM, organizatora, różnych osób urzędowych oraz innych zawodników / kierowców lub ich pomocników.
- 6.3 Kierowca ma obowiązek umieszczenia na pojeździe numerów startowych.
- 6.4 Wysokość wpisowego i ostateczny termin zgłoszeń zostaną podane przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.
- 6.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania MPWR lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

7 Podział na grupy i klasy

7.1 Grupa STREET

- 7.1.1 Samochody fabryczne, o ograniczonych modyfikacjach, bez możliwości ingerencji w fabryczne wnętrza i karoserię, dopuszczone do ruchu drogowego grupa startowa STREET. Podział grupy STREET na klasy:
 - 7.1.1.1 JUNIOR STREET pojazdy bez doładowania z napędem na przednią oś do 1550cm³(FWD NA) i samochody napędzane na tylną oś do 1600cm³ (RWD NA),
 - 7.1.1.2 STREET FWD T – pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem,
 - 7.1.1.3 STREET RWD T – pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem,
 - 7.1.1.4 STREET AWD T – pojazdy z napędem na dwie osie z doładowaniem,
 - 7.1.1.5 STREET FWD NA – pojazdy z napędem na oś przednią bez doładowania,
 - 7.1.1.6 STREET RWD/AWD NA – pojazdy z napędem na oś tylną lub dwie osie bez doładowania,
 - 7.1.1.7 STREET DIESEL FWD – pojazdy z napędem na przednią oś silnik o zapłonie samoczynnym,
 - 7.1.1.8 STREET DIESEL RWD/AWD – pojazdy z napędem na tylną lub obie osie, silnik o zapłonie samoczynnym. (Doładowanie – Turbo, Nitro, Kompresor, wtrysk metanolu lub dowolna kombinacja tych systemów) (NA – silnik wolnossący)

7.2 Grupa PROFI (dawniej DRAG)

- 7.2.1 Samochody wyczynowe profesjonalnie przygotowane do wyścigów równoległych. Podział grupy PROFI na klasy:
 - 7.2.1.1 JUNIOR PROFI – pojazdy bez doładowania z napędem na przednią oś do 1550cm³ (FWD NA) i samochody napędzane na tylną oś do 1600cm³ (RWD NA),
 - 7.2.1.2 PROFI FWD T – pojazdy z napędem na oś przednią z doładowaniem,
 - 7.2.1.3 PROFI RWD T – pojazdy z napędem na oś tylną z doładowaniem,
 - 7.2.1.4 PROFI AWD T – pojazdy z napędem na dwie osie z doładowaniem,
 - 7.2.1.5 PROFI FWD NA – pojazdy z napędem na oś przednią bez doładowania,
 - 7.2.1.6 PROFI RWD/AWD NA – pojazdy z napędem na oś tylną lub dwie osie bez doładowania,

7.2.1.7 PROFI DIESEL FWD – pojazdy z napędem na przednią oś silnik o zapłonie samoczynnym,

7.2.1.8 PROFI DIESEL RWD/AWD – pojazdy z napędem na tylną lub obie osie, silnik o zapłonie samoczynnym.

(Doładowanie – Turbo, Nitro, Kompresor, wtrysk metanolu lub dowolna kombinacja tych systemów) (NA – silnik wolnossący)

7.3 Grupa OUTLAW

7.3.1 Samochody o konstrukcji rurowej, samochody niespełniające warunków grupy PROFI. Także konstrukcje typu gokart, buggy, SAM.

UWAGA: Samochód, który posiada skorupę przedziału kabinowego, a jedynie przednia rama mocująca silnik oraz zawieszenie wykonana jest z konstrukcji rurowej (lub z tyłu) nie jest konstrukcją rurową.

7.4 Klasa – klasę stanowią minimum 4 samochody. W przypadku mniejszej liczby organizator ma prawo do włączenia samochodów z klasy niższej do wyższej za wyjątkiem klas najwyższych. W tym przypadku organizator decyduje o przyznaniu punktów lub zmniejszeniu liczby punktów o 50 procent.

7.5 Auta, które zostaną przeniesione do klasy wyższej będą klasyfikowane za rundę w swojej klasie wg zdobytych czasów ET oraz punktowane w swojej klasie do klasyfikacji końcowej.

7.6 W przypadku dodania lub zmniejszenia klas stosowny wniosek składa do GKSS PZM organizator cyklu MPWR.

7.7 Zakaz startu jednym samochodem w różnych grupach dla tego samego kierowcy.

8 Warunki techniczne oraz bezpieczeństwa grupy STREET

8.1 Obowiązkowe wyposażenie i inne:

8.1.1 Kompletne wnętrze wraz z tylną półką, jeżeli auto posiada ją fabrycznie.

8.1.2 Seryjne nadwozie, płyta podłogowa i szyby.

8.1.3 Działające wszystkie światła.

8.1.4 Minimalna średnica felgi to 13 cali, wyjątek stanowią auta seryjnie wyposażone w mniejsze rozmiary felg. Samochód musi posiadać sprawne hamulce na wszystkich kołach oraz sprawny układ kierowniczy.

8.1.5 Seryjny zbiornik paliwa i/lub atestowana butla LPG.

8.1.6 Paliwo dostępne na stacji benzynowej w Unii Europejskiej, zgodne z normami Unii Europejskiej.

8.1.7 Sygnał dźwiękowy.

8.1.8 Ważny dowód rejestracyjny, przegląd techniczny i OC.

8.1.9 W przypadku auta AWD ze zdemontowanym przednim lub tylnym napędem (dotyczy tylko półosi napędowych) za pozwoleniem głównego sędziego auto może być przydzielone do klasy ze względu na napęd przed lub trakcie eliminacji nie później niż jeden przejazd przed końcem eliminacji.

8.1.10 Seryjne punkty mocowania zawieszenia.

8.1.11 Działające wycieraczki z przodu.

- 8.1.12 Jeżeli modyfikacja nie jest opisana w niniejszym regulaminie, znaczy że jest zabroniona.
- 8.1.13 Samochód może posiadać instalację ppoż. Nie należy wozić ze sobą gaśnic chyba, że są przytwierdzone wg Zał. J.
- 8.1.14 Działające pasy bezpieczeństwa.
- 8.1.15 Dopuszczone są pasy szelkowe z obecną lub wygasłą homologacją montowane w otworach seryjnych lub wg Zał. J.
- 8.1.16 Kompletny system audio jeśli auto było wyposażone seryjnie w takowy.
- 8.1.17 Silnik montowany seryjnie lub dowolny z zachowaniem seryjnych podłużnic (zakaz cięcia grodzi).
- 8.1.18 Zakaz usunięcia szyberdachu jeżeli auto było w niego fabrycznie wyposażone.
- 8.1.19 Zakaz używania dragslicków, opon bez wzmocnień bocznych, z adnotacją „only for competition, not for highway use”.
- 8.1.20 Opony dopuszczone do ruchu wg homologacji E, bieżnikowane w sposób prostopadły skośny lub mieszany tylko w dobrym stanie oraz nie mniej niż 1.6 mm bieżnika.
- 8.1.21 Wszystkie auta startujące jadą z wyłączoną klimatyzacją.
- 8.1.22 Wszyscy zawodnicy jadą z odryglowanymi drzwiami (jeśli jest taka możliwość). W nowszych autach zalecane ustawienie w komputerze pokładowym przed pierwszym startem.
- 8.1.23 Dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania imprezy. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów.
- 8.1.24 W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.
- 8.2 Dozwolone modyfikacje:
 - 8.2.1 Elektronika oraz mechanika silnika.
 - 8.2.2 Możliwość dodania doładowania.
 - 8.2.3 Wymiana lub modyfikacja układów chłodzenia, olejowego, wydechowego, dolotowego.
 - 8.2.4 Opony typu semislick poprzecznie lub skośnie nacinane, mogą wystawać poza obrys samochodu nie więcej jak 2 cm pod warunkiem, że nie będą powodowały obcierania o błotnik podczas jazdy, skręcania i startu. Sędzia ma prawo wycofania auta z pól startowych jeśli uzna, że auto nie spełnia powyższych warunków.
 - 8.2.5 Modyfikacja skrzyni biegów lub jej wymiana na dowolny rodzaj bez możliwości cięcia płyty podłogowej, grodzi oraz podłużnic.
 - 8.2.6 Układ paliwowy, zbiornik paliwa tylko w miejscu seryjnym. Możliwa zmiana pompy lub dodanie pompy paliwowej. Dodatkowa pompa/y nie mogą znajdować się w przestrzeni pasażerskiej.
 - 8.2.7 Zawieszenie.
 - 8.2.8 Elementy poprawiające bezpieczeństwo kierowcy (pasy sportowe, pałąk, wzmocnione hamulce).
 - 8.2.9 Sportowa kierownica.
 - 8.2.10 Kubełkowe fotele przednie.

- 8.2.11 Wymiana lub modyfikacja zderzaków przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa, możliwość poszerzenia nadkoli. Dozwolony montaż spojlerów, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- 8.2.12 Wymiana lub modyfikacja sprzęgła.
- 8.2.13 Nieseryjne mechanizmy różnicowe o zwiększonym tarciu wewnętrznym.
- 8.2.14 Dozwolona wymiana maski i klapy tylnej, nie dotyczy klapy wyposażonej w szybę.
- 8.2.15 Zakaz startu jednym samochodem w różnych grupach dla tego samego Kierowcy.
- 8.2.16 Kierowca może startować w każdej klasie jednej grupy o ile posiada pojazdy przeznaczone do odpowiednich klas.
- 8.2.17 W klasie STREET wymagana jest jazda w kasku, odzież zakrywająca nogi do stóp oraz ręce do dłoni. Nie może być to odzież ortalionowa lub z podobnych tworzyw sztucznych (zaleca się stosowanie kombinezonów sportowych - dopuszcza się z utraconą homologacją). Obowiązuje zakaz startu z pasażerem (poza jazdami pokazowymi za zgodą Organizatora).
- 8.2.18 Kierowca może zgłosić na zawody tylko jedno auto w danej klasie oraz może być kierowcą tylko auta zgłoszonego przez siebie.

9 Warunki techniczne oraz bezpieczeństwa grupy PROFI

9.1 Przepisy ogólne w klasach PROFI:

- 9.1.1 Samochody z czasem ET poniżej 8s muszą mieć zainstalowaną klatkę bezpieczeństwa lub stalowy pałąk z zastrzałem zamontowanym za kierowcą przytwierdzony do płyty podłogowej w minimum czterech punktach (minimum dwa punkty po lewej i prawej stronie wewnątrz pojazdu w miejscu połączenia boków samochodu z płytą podłogową) i chroniący przed wgnieceniem się dachu oraz kierowca musi mieć kombinezon oraz założony kask. Samochody z czasem ET poniżej 7,5 sekundy muszą posiadać stalową klatkę bezpieczeństwa wg. Zał. J regulaminu FIA. Kierowca musi mieć kombinezon oraz założony kask. Zakaz jazdy w otwartym kasku.
- 9.1.2 Klatka bezpieczeństwa może być wykonana z innych materiałów, pod warunkiem okazania dokumentów potwierdzających homologację tej klatki, wystawionych przez FIA lub NHRA. Kierowca takiego samochodu powinien być ubrany w kombinezon używany w sportach samochodowych.
- 9.1.3 Wymagania te muszą być spełnione licząc od imprezy następującej po imprezie, w której samochód osiągnął czas ET mniejszy odpowiednio od 8 i 7,5 sekund. Kombinezon jest wymagany również w przypadku zamontowania zbiornika paliwa w sposób inny, niż seryjny lub akumulatora w kabinie kierowcy za wyjątkiem sytuacji, gdy akumulator jest umieszczony w szczelnej obudowie i jest wraz z obudową trwale przytwierdzony do podłoża.
- 9.1.4 Wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia nie mogą posiadać ostrych lub wystających elementów.

- 9.1.5 Samochody z czasem ET poniżej 7,5 sekundy muszą posiadać system gaśniczy, który można uruchomić z fotela kierowcy i z zewnątrz, oraz klatkę bezpieczeństwa. Wymagania te muszą być spełnione licząc od imprezy następującej po imprezie, w której samochód osiągnął czas ET mniejszy od 7,5 sekundy.
- 9.1.6 Wszystkie auta startujące jadą z wyłączoną klimatyzacją.
- 9.1.7 Wszyscy zawodnicy jadą z odryglowanymi drzwiami (jeśli jest taka możliwość). W nowszych autach zalecane ustawienie w komputerze pokładowym przed pierwszym startem.
- 9.1.8 Każdy kierowca w klasie PROFI ma obowiązek jazdy w kasku. Zakaz jazdy w otwartym kasku.
- 9.1.9 Obowiązuje zakaz startu z pasażerem (poza jazdami pokazowymi za zgodą Organizatora).
- 9.2 Nadwozie i wyposażenie samochodu w klasach PROFI:
 - 9.2.1 Budowa płyty podłogowej i działanie seryjnego nadwozia może podlegać zmianom. Usunięte elementy płyty podłogowej mogą być zastąpione tytanem (minimum 1 mm) blachą metalową (np. aluminiową), płytą z włókna węglowego lub kevlaru (minimum 1,5 mm) oraz przymocowane trwale do pojazdu. Wymagana klatka bezpieczeństwa lub rollbar. Rama może podlegać modyfikacjom pod warunkiem zamontowania klatki bezpieczeństwa. Jeżeli wymianie podlega podłoga pod fotelem kierowcy, to fotel musi być bezpiecznie przytwierdzony do sztywnej konstrukcji pojazdu lub klatki bezpieczeństwa.
 - 9.2.2 Wymiana lub dodanie nieseryjnych elementów jest dozwolone na wykonane z włókna szklanego, włókna węglowego, kevlaru lub poliwęglanu. Powyższe elementy powinny mieć grubość minimum 2mm. Elementy te muszą być szczelnie i trwale przytwierdzone do pojazdu przy pomocy metalowych zapinek lub skręcone. Możliwa jest wymiana lub odchudzenie drzwi przednich od strony kierowcy pod warunkiem zainstalowania klatki bezpieczeństwa lub rollbaru z zastrzałem w świetle drzwi. Drzwi kierowcy muszą się otwierać oraz zamykać (z obydwu stron). Wymiana lub odchudzenie drzwi od strony pasażera wymaga również zastosowania klatki lub rollbaru.
 - 9.2.3 Jednoczęściowa przednia lub tylna część karoserii (maska lub bagażnik połączone z błotnikami i zderzakiem) są dozwolone.
 - 9.2.4 Można całkowicie usunąć przednią lub tylną część karoserii podczas przejazdu, jeżeli nie spowodzi to niebezpieczeństwa dla kierowcy lub osób trzecich.
 - 9.2.5 Szyby nie muszą być szklane. Szyba czołowa musi zachować sztywność.
 - 9.2.6 Szyby inne niż zamontowane seryjnie muszą być trwale i szczelnie przymocowane do samochodu.
 - 9.2.7 Minimalna grubość szyb innych niż seryjne to 2 mm chyba, że zachowanie sztywności szyby czołowej wymaga użycia grubszego materiału. Zabronione jest używanie taśm do ich mocowania.
 - 9.2.8 Dokonywanie modyfikacji podłużnic, płyty podłogowej, nadwozia jest dozwolone pod warunkiem zamontowania metalowej klatki bezpieczeństwa. Nadwozie oraz płyta podłogowa muszą być trwale połączone.

- 9.2.9 Dopuszczalny jest całkowity brak jakichkolwiek świateł.
- 9.2.10 Fotel kierowcy jest wymagany. Nie jest wymagana deska rozdzielcza. Możliwe jest dodanie elementów ułatwiających montaż wskaźników, zegarów lub przełączników w sposób niezagrażający bezpieczeństwu kierowcy. Elementy wnętrza pojazdu muszą być pozbawione ostrych krawędzi zagrażających bezpieczeństwu kierowcy.
- 9.2.11 Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.
- 9.2.12 Dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania imprezy. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów.
- 9.2.13 W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.
- 9.2.14 Nieseryjny zbiornik paliwa może się znajdować w dowolnym miejscu, musi być na trwałe przytwierdzony. Zbiornik paliwa musi być wykonany z niepalnego materiału. Przewody paliwowe muszą być metalowe lub w metalowym oplocie. Zakaz łączenia przewodów paliwowych w przedziale kierowcy (można przed ognioodporną ścianką i za grodzią w przedziale silnika). Odpowietrzenie oraz wlew nie mogą znajdować się w jednej przestrzeni z Kierowca. Wszystkie elementy układu paliwowego muszą być oddzielone ognioodporną ścianką od kierowcy.
- 9.2.15 Butla podtlenu azotu musi być na stałe przytwierdzona do podłoża podczas trwania imprezy.
- 9.2.16 Nie jest wymagany mechanizm opuszczający i podnoszący szyby.
- 9.2.17 Spadochrony wspomagające hamowanie są dozwolone
- 9.2.18 Tylne kółka zamontowane w celu poprawy przyczepności są dozwolone.
- 9.2.19 Dozwolony jest start pojazdem, którego karoseria jest wykonana w całości z konstrukcji rurowej, a na nią może być nałożona makietka z karbonu, kevlaru, włókna szklanego lub podobnego laminatu (grubość min. 3 mm), wg regulaminu klasy Outlaw.
- 9.3 Zawieszenie, hamulce i opony samochodu w klasach PROFI:
 - 9.3.1 Nie muszą być zachowane seryjne punkty mocowania zawieszenia.
 - 9.3.2 Nieseryjne amortyzatory, sprężyny, wahacze oraz rozpórki są dopuszczalne.
 - 9.3.3 Wysokość bieżnika opony musi wynosić minimum 1,6 mm.
 - 9.3.4 Opony bezbieżnikowe (slick) mogą być używane w każdej klasie startowej.
 - 9.3.5 Sprawny system hamulcowy na wszystkich kołach w przypadku braku hamulca na którejś z osi obowiązkowo spadochron hamujący, sprawny układ kierowniczy.
 - 9.3.6 Zabronione jest używanie tzw. opon dojazdowych, motocyklowych i innych opon stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy lub widzów.
- 9.4 Silnik i skrzynia biegów samochodu w klasach PROFI:
 - 9.4.1 Wymiany silnika, zmiany sterowania elektroniką i inne podnoszące moc silnika są dozwolone.

- 9.4.2 W przypadku, gdy w samochodzie znajdują się elementy któregośkolwiek z doładowań, to nie będą one liczone jako zastosowane, jeśli instalacja jako całość nie funkcjonuje. Kompresor lub turbosprężarka nie mogą mieć połączenia z układem dolotowym, systemy wtrysku podtlenku azotu muszą być pozbawione butli – zbiornika gazu. Organizator zastrzega sobie prawo do plombowania elementów nieczynnego doładowania. Kierowca jest zobowiązany zgłosić posiadanie tego typu nieczynnego doładowania przed wykonaniem pierwszego przejazdu na imprezie
- 9.4.3 Mogą być przeprowadzane dowolne modyfikacje skrzyni biegów.
- 9.4.4 Zmiana umiejscowienia akumulatora i jego wielkości jest dozwolona. Akumulator przeniesiony do kabiny nie może się znajdować bliżej niż 50 cm od fotela kierowcy, musi być trwale przytwierdzony do podłogi w tylnej części pojazdu i uziemiony oraz musi znajdować się w kwasoodpornej skrzynce.
- 9.4.5 Silnik wraz z osprzętem musi być oddzielony od kierowcy niepalną przegrodą o grubości minimum 2 mm lub przegrodą seryjną. Komputery sterujące pracą silnika muszą być zamocowane na sztywno a wiązki sterujące upięte.
- 9.5 Układ wydechowy samochodu w klasach PROFI:
 - 9.5.1 Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się w odległości nie mniejszej niż 10 cm od kierowcy.
 - 9.5.2 Wyprowadzenie spalin z zaworów upustowych samochodów doładowanych nie stanowi końca układu wydechowego wyjścia external Wastegate, musi być owinięte bandażem thermo oraz wyprowadzone w miejscu nie zagrażającym pożarem.
 - 9.5.3 Końcowy element układu wydechowego musi znajdować się w odległości od zera do stu cm od obrysu samochodu.
 - 9.5.4 Auta wyposażone we wtrysk jakiegokolwiek alkoholu, czy to E85 czy methanol w dolot, zalecany jest montaż recyrkulacyjnych BOV.
 - 9.5.5 Można używać nitrometanu, metanolu, etanolu lub izopropanolu. Użycie tych substancji musi być zgłoszone organizatorowi na piśmie przed rozpoczęciem imprezy. Nie zgłoszenie w/w substancji może spowodować wykluczenie kierowcy z imprezy i nałożenie innych kar regulaminowych. Bez zgłoszenia można używać benzyny, oleju napędowego lub opałowego, LPG, CNG, prądu lub wodoru.
 - 9.5.6 Auta używające substancji wymagających zgłoszenia muszą w swym serwisie posiadać gaśnicę 5 kg a w strefie startu jeden z mechaników gaśnicę 2 kg.

10 Warunki techniczne oraz bezpieczeństwa grupy OUTLAW

- 10.1 Warunki obowiązujące klasę PROFI dotyczące bezpieczeństwa.
- 10.2 Dozwolony jest start pojazdem, którego karoseria jest wykonana w całości z konstrukcji rurowej, a na nią może być nałożona makieta z karbonu, kevlaru, włókna szklanego lub podobnego laminatu (grubość min. 3 mm lub grubsza, jeżeli nie zachowuje sztywności konstrukcji makiety nałożonej na szkielet.)
- 10.3 Kierowca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentów, gdzie została wykonana konstrukcja z jakich materiałów.

- 10.4 Nabicie tabliczki znamionowej z numerami uprawnień spawacza w miejscu widocznym dla sędziego (konstrukcja rurowa i klatka osobno) jest niezbędnym minimum do dopuszczenia pojazdu do startu. (jeśli pojazd nie posiada innych dokumentów)
- 10.5 Kierowca zobowiązany jest do posiadania dokumentów do jakich czasów oraz prędkości homologowana jest konstrukcja nośna jeśli została zakupiona lub zrobiona na zamówienie a producent posiada taki certyfikat dla konstrukcji produkowanych przez siebie.
- 10.6 Kierowca ma bezwzględny obowiązek jazdy w homologowanym (może być z utraconą ważnością homologacji) kombinezonie, butach, rękawicach oraz bieliźnie, oraz w kasku z homologacją ważną dla danej konstrukcji szkieletu. Zakaz jazdy w otwartym kasku.
- 10.7 Zawodnicy startujący pojazdami jak gokart, buggy, lub SAM nie mogą posiadać wystających elementów zagrażających życiu lub zdrowiu kierowcy oraz osób znajdujących się na polach startowych. Muszą posiadać dokumenty potwierdzające, że pojazd jest bezpieczny.

11 Przebieg zawodów

- 11.1 Do udziału w danej rundzie MPWR dopuszczonych będzie maksymalnie 120 samochodów wg kolejności zgłoszeń i dokonanych wpłat. O ile organizator nie postanowi inaczej.
- 11.2 Do udziału w MPWR będą dopuszczeni kierowcy, którzy:
 - 11.2.1 wypełnią zgłoszenie,
 - 11.2.2 dokonają wpłaty wpisowego,
 - 11.2.3 posiadają licencję sportową,
 - 11.2.4 pojazd, którym startują, przejdzie pozytywnie badanie techniczne zgodności auta z regulaminem MPWR.
- 11.3 Badanie przeprowadzone będzie bezpośrednio przed każdą rundą MPWR w miejscu rozgrywania MPWR przez uprawnione osoby oddelegowane przez Organizatora pod kierownictwem Sędziego technicznego i jednego członka komisji.
- 11.4 Organizator może przyznać na każdą z MPWR „Dziki karty”, które umożliwią wpisanie na listę startową w dniu MPWR kierowców, którzy nie wypełnili wcześniej formularza zgłoszeniowego.
- 11.5 Samochód, którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu uczestników lub kierowcy może być niedopuszczony do startu w każdym momencie trwania MPWR.
- 11.6 Na parkingu dla zawodników przeprowadzane będą Badania Kontrolne (BK) oraz przydzielane numery startowe. Zawodnik wyraża zgodę na umieszczenie naklejek startowych dostarczonych przez Organizatora.
- 11.7 Zawodnicy parkują pojazdy tylko na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu.
- 11.8 Celem kierowcy jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/8 mili tj. 201,168m, 1/4 mili tj. 402,336m, 1/2 mili tj. 804,672m bądź 1 mili tj. 1609,344m (w zależności od typu rundy) wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta”.
- 11.9 Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują żadne ograniczenia prędkości.
- 11.10 Kierowca musi posiadać zapięty kask i pasy bezpieczeństwa wjeżdżając na pola startowe. Kierowca, który się nie zastosuje do niniejszego wymogu zostanie cofnięty ze startu.

- 11.11 Wszystkie szyby podczas jazdy muszą być zasunięte a anteny CB zdemontowane.
- 11.12 Kierowca może prowadzić tylko jeden pojazd zgłoszony w danej klasie.
- 11.13 Każdy pojazd może startować tylko w jednej klasie.
- 11.14 W przypadku gdy pojazd prowadził inny kierowca, następuje dyskwalifikacja kierowcy, który prowadził pojazd oraz kierowcy, który powinien prowadzić pojazd.
- 11.15 Sygnałem do startu dla obydwu pojazdów są zmieniające się automatycznie światła. Start kierowców następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.
- 11.16 Zawody przeprowadzone są według następującego porządku:
- 11.16.1 eliminacje,
- 11.16.2 półfinały,
- 11.16.3 finały.
- 11.17 Liczbę przejazdów w eliminacjach określa (i informuje o tym zawodników) organizator.
- 11.18 Do półfinałów kwalifikuje się 4 najszybszych kierowców w danej klasie – decyduje czas ET (czas przejazdu).
- 11.19 Pary półfinałowe tworzą zawodnicy wg kryteriów – pierwsza para zawodnicy, którzy uzyskali 2 i 3 czas w eliminacjach, druga para to zawodnicy którzy uzyskali 1 i 4 czas w eliminacjach. W półfinałach jest tylko jeden przejazd i o zwycięstwie i awansie do finału decyduje czas ET+RT. Zwycięzcy półfinałów kwalifikują się do finału a przegrani walczą o trzecie miejsce.
- 11.20 Wyścig o trzecie miejsce odbywa się przed wyścigiem finałowym. Wygrywa zawodnik, który uzyska lepszy czas ET+RT.
- 11.21 W finałowym wyścigu wygrywa zawodnik, który uzyska lepszy czas ET+RT.
- 11.22 W przejazdach finałowych (półfinały i finał) w przypadku równych czasów uzyskanych przez zawodników wygrywa ten z lepszym czasem ET.
- 11.23 Organizator może przeprowadzić serię finałową systemem pucharowym.
- 11.24 Kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy lub w razie awarii systemu świateł PRESTAGE przez obsługę zawodów. Zawodnik startuje po zapaleniu się zielonego światła. Start zanim zapali się zielone światło jest traktowany jako „falstart” i ten przejazd nie jest zaliczony („falstart” nie upoważnia do powtórzenia biegu).
- 11.25 W półfinale i finale każdy „falstart” powoduje przegraną kierowcy w tym biegu za wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.
- 11.26 Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów impreza może być przeprowadzona na drugim sprawnym torze. W razie całkowitej awarii sprzętu pomiarowego (dotyczy tylko półfinałów i finałów) organizator może podjąć decyzję o innym sposobie określenia zwycięzcy w danym przejeździe.
- 11.26.1 Ewidentna wygrana – auto wjeżdża na linię mety jako pierwsze (decyzja sędziego znajdującego się na mecie lub na podstawie monitoringu).

- 11.26.2 W razie niemożności stwierdzenia które auto przecięło jako pierwsze linię mety wyścig danej pary zawodników zostanie powtórzony w momencie naprawienia sprzętu pomiarowego.
- 11.26.3 W momencie całkowitej niesprawności sprzętu pomiarowego podczas finałów i półfinałów, klasyfikacją końcową są wyniki osiągnięte w eliminacjach.
- 11.27 W finałach kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie ogłasza się jego przegraną a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary, które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o miejscu decyduje lepszy czas ET uzyskany w eliminacjach.
- 11.28 Półfinały i finały odbędą się przy minimum 4 pojazdach w klasie, o ile organizator nie podejmie innej decyzji.
- 11.29 Rozgrzewanie opon jest możliwe na rolnkach na parkingu oraz w miejscu wyznaczonym przez Organizatora.
- 11.30 Dopuszczony jest tzw. BURNOUT – rozgrzewanie opon na polach startowych z maksymalnie dwukrotnym przejechaniem linii startowej.
- 11.31 Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione na polu startowym.
- 11.32 Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji pojazdów w trakcie trwania zawodów (dopuszczone są wyłącznie naprawy uszkodzonych elementów pojazdu). Wyjątek stanowi poprawa elektroniki silnika i procedur startowych.
- 11.33 Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami (ze względu na kabel pomiarowy oraz bezpieczeństwo startujących). Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.
- 11.34 Powrót odbywa się wyłącznie torem wyznaczonym przez Organizatora z prędkością maksymalną 30 km/h.
- 11.35 Na całym terenie imprezy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (poza torem do wyścigów). Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów (tzw. palenie gumy, jazda poślizgami itp.).
- 11.36 Niedostosowanie się do punktu 12.35 będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej i/lub dyskwalifikację zawodnika oraz usunięcie auta z terenu imprezy.

12 Badania lekarskie

- 12.1 Obowiązkiem zawodnika/kierowcy jest poddanie się badaniom lekarskim, jeżeli takie zarządzenie zostało wydane przez Organizatora w regulaminie zawodów lub komunikacie. Dotyczy to także badań na zawartość alkoholu, środków odurzających i testów antydopingowych.
- 12.2 Dopuszczalny poziom alkoholu wynosi 0,00 g/litr.
- 12.3 Odmowa zawodnika/kierowcy poddania się badaniu na okoliczność zawartości alkoholu, środków odurzających i dopingowych w organizmie lub nie stawienie się na nie, jest równoznaczne z pozytywnym wynikiem próby.

12.4 Jeżeli badanie, o którym mowa w art.12.1 dało wynik pozytywny lub spełniony został art.12.3 wyklucza się kierowcę z zawodów, a dotychczasowy wynik uzyskany w zawodach zostaje anulowany.

12.5 Badanie przeprowadza się legalizowanym miernikiem.

13 Inne postanowienia

13.1 Zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie zawodników, która odbywa się w dniu zawodów pod karą ograniczenia liczby przejazdów eliminacyjnych lub wykluczenia z zawodów.

13.2 Bezpośrednio przed startem (w strefie startowej) może przebywać wyłącznie zawodnik i dwóch mechaników (preferowany kombinezon). Czyszczenie opon i schładzanie intercoolerów odbywa się w strefie poza polami startowymi.

13.3 Jeżeli Organizator stwierdzi w startującym samochodzie jakiegokolwiek przecieki płynów eksploatacyjnych (paliwo, olej, płyn hamulcowy itp.) to samochód ten nie będzie dopuszczony do startu.

13.4 Jeżeli w czasie trwania zawodów pojawią się opady deszczu, to zawody będą natychmiast przerwane. Organizator określi czas trwania przerwy w rozgrywaniu zawodów i powiadomi o tym zawodników. Jeżeli z uwagi na mokry tor zawody nie będą mogły być kontynuowane, to do klasyfikacji będą zaliczane czasy (i miejsca) uzyskane do momentu przerwania zawodów.

13.5 Kierowca ma obowiązek osobistego zgłoszenia się po odbiór nagród – nie odebranie nagrody w dniu zawodów jest traktowane jako rezygnacja zawodnika z tej nagrody.

14 Kary

14.1 W przypadku naruszania zasad niniejszego Regulaminu, niebezpiecznego zachowania, łamania zasad obowiązujących na imprezie, działania wbrew poleceniom Organizatora będą nakładane przez Organizatora następujące kary regulaminowe:

14.1.1 upomnienie,

14.1.2 kara finansowa:

14.1.2.1 osoba, która przejechała między pasami startowymi karana jest opłatą w wysokości 500 PLN. Jeżeli działanie to spowodowało uszkodzenie kabla aparatury do pomiaru czasu Organizator nakłada karę 2000 PLN,

14.1.2.2 osoba, która w rażący sposób przekroczyła obowiązujące na terenie imprezy ograniczenie prędkości, karana jest opłatą w wysokości 200 PLN,

14.1.2.3 osoba, która dokonała niebezpiecznych manewrów (tzw. palenie gumy, jazda poślizgami itp.), karana jest opłatą w wysokości 500 PLN.

14.1.3 niedopuszczenie do startu,

14.1.4 dyskwalifikacja

14.1.5 usunięcie z terenu imprezy, w tym za niesportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu imprezy,

14.2 Oprócz w/w kar można stosować kary przewidziane i zgodne z MKS.

14.3 Nieuiszczenie kary w ciągu 15 minut od jej nałożenia powoduje niedopuszczenie do dalszej części MPWR i skierowanie sprawy do GKSS PZM.

14.4 Kary nie zwalniają z obowiązku naprawienia wyrządzonej szkody. Organizator może skorzystać z zapisów zawartych w przepisach prawa cywilnego lub karnego.

15 Protesty i odwołania

15.1 Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS, art. 13, 14 i 15.

15.2 Protest powinien być skierowany do Organizatora i złożony na piśmie wraz z kaucją 500 PLN w każdym momencie trwania imprezy lub najpóźniej w ciągu 30 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych. Protest powinien zawierać dokładny opis wraz z punktem regulaminu, którego dotyczy oraz podpis zawodnika wraz z telefonem kontaktowym.

15.3 Protesty mające miejsce na zawodach muszą być adresowane do przewodniczącego ZSS i powinny być złożone do dyrektora zawodów lub jego asystenta. W przypadku nieobecności dyrektora zawodów lub jego asystenta protesty muszą być złożone do przewodniczącego ZSS. Fakt otrzymania protestu powinien być potwierdzony na piśmie z podaniem czasu wpłynięcia.

15.4 Władze zawodów (ZSS) rozpatrują protesty po wysłuchaniu zainteresowanych. Od decyzji ZSS zawodnikowi przysługuje prawo odwołania do GKSS PZM. Zapowiedź odwołania musi być zgłoszona do ZSS w formie pisemnej z jednoczesną wpłatą kaucji w ciągu 1 godziny od wydania decyzji. Termin wniesienia odwołania upływa po 96 godzinach od chwili złożenia zapowiedzi do ZSS. Wyniki zawodów w części dotyczącej odwołania zostają ogłoszone jako prowizoryczne, bez wręczenia nagród, które zostają zatrzymane aż do ostatecznego ogłoszenia. Zapowiedź odwołania do GKSS PZM od złożonego/przyjętego protestu wynosi 3000 PLN.

15.5 W przypadku uznania słuszności protestu, opłata zostaje zwrócona.

16 Punktacja cyklu MPWR

16.1 Kierowcy, którzy zajęli w klasie miejsca I-VIII otrzymują następującą liczbę punktów:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	
Punkty	20	15	11	8	6	4	2	1	

16.2 Na zawodach puchary otrzymują kierowcy, którzy zajmą trzy pierwsze miejsca w klasie.

16.3 Punkty za miejsca I-IV są przydzielane na podstawie wyników z finałów, natomiast punkty za miejsca V-VIII na podstawie czasów ET uzyskanych w eliminacjach.

16.4 Kierowca zdobywa punkty, jeżeli wykona przynajmniej jeden prawidłowy przejazd i znajdzie się na miejscu od I do VIII. Falstarty oraz wykluczenia nie są zaliczane jako prawidłowe przejazdy.

16.5 Jeżeli z przyczyn niezależnych od Organizatora awarii technicznej ulega sprzęt pomiarowy, w wyniku czego półfinały i finały nie mogłyby się odbyć, to o klasyfikacji końcowej decydują czasy ET osiągnięte w eliminacjach.

16.6 Każdy zawodnik otrzymuje dodatkowo jeden punkt, jeżeli wykonał przynajmniej jeden kwalifikowany przejazd.

17 Klasyfikacja roczna MPWR

17.1 Rozgrywki toczyć się będą o tytuł Mistrza Polski w klasach.

17.2 Zawodnik/kierowca jest sklasyfikowany w sezonie, jeżeli został sklasyfikowany w minimum 2 rundach MPWR.

17.3 Do klasyfikacji indywidualnej MPWR będą uwzględniane punkty ze wszystkich rozegranych w sezonie rund.

17.4 Zwycięzcą klasyfikacji rocznej MPWR w klasie startowej zostanie kierowca, który uzyska największą liczbę punktów.

17.5 W przypadku jednakowej liczby punktów w klasyfikacji końcowej o lepszym miejscu będzie decydować w pierwszej kolejności większa liczba pierwszych miejsc. Jeżeli w ten sposób nie uda się wyłonić zwycięzcy, pod uwagę będzie brana liczba drugich miejsc na poszczególnych imprezach, a następnie trzecich. W przypadku dalszej równości tytuł zdobędzie kierowca, który uzyskał lepszy czas ET+RT w całym cyklu MPWR.

17.6 Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski otrzymują kierowcy sklasyfikowani na najlepszych miejscach w sezonie, jeżeli zostały spełnione następujące warunki minimalnej liczby sklasyfikowanych w minimum 2 rundach w sezonie:

- 2 kierowców dla tytułu Mistrza Polski w klasie,
- 4 kierowców dla tytułu Wicemistrza Polski w klasie,
- 6 kierowców dla tytułu II Wicemistrza Polski w klasie.

18 Przepisy końcowe

- 18.1 Poprzez fakt uczestnictwa w MPWR uczestnicy potwierdzają znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od Organizatora na drodze sądowej.
- 18.2 Wpłata wpisowego dla kierowców musi nastąpić przelewem nie później niż na 3 dni przed każdym MPWR, czyli do każdego czwartku poprzedzającego niedzielne MPWR (ostatecznym dokumentem jest wydruk kontrolny z konta Organizatora wykonany w sobotę poprzedzającą niedzielne MPWR).
- 18.3 Kierowcy zgadzają się na publikację swoich danych osobowych w wynikach MPWR oraz na przetwarzanie tych danych na potrzeby Organizatora.
- 18.4 Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w regulaminie podczas trwania sezonu. Zmiany te mogą jedynie dotyczyć kwestii bezpieczeństwa lub zmian organizacyjnych. Zmiany muszą być wydane w formie komunikatu i podane do wiadomości zawodników nie później niż 14 dni przed planowaną rundą MPWR i zatwierdzone przez GKSS PZM.
- 18.5 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przejazdów pokazowych, które nie będą wliczane do punktacji.
- 18.6 Szczegółowy harmonogram minutowy imprezy zostaje ogłoszony na stronach internetowych Organizatora nie później jak na 3 dni przed planowanym terminem MPWR.
- 18.7 Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów znajdujących się na stronie internetowej Organizatora, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do niespożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania imprezy.
- 18.8 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h na terenie zawodów MPWR (z wyjątkiem startu w imprezie). Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników (widzów, obsługi i zawodników).
- 18.9 Kierowcy startują w MPWR na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób, jak również nie bierze na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub mienia.
- 18.10 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 18.11 Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu zastrzega sobie Organizator i GKSS PZM. Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 18.03.2024 r.