

## KLASY MOTOCYKLOWE :

### STREET (motocykle fabryczne, zero modyfikacji)

- do 500 cm<sup>3</sup>
  - 501 cm<sup>3</sup> - 675 cm<sup>3</sup>
  - 676 cm<sup>3</sup> - 950 cm<sup>3</sup>
  - od 951 cm<sup>3</sup>
- 
- motocykle wolnossące, fabryczne od strony technicznej
  - zabronione modyfikacje :
    - silnika
    - elektroniki sterującej silnikiem
    - układu napędowego
    - układu wydechowego (wyjątek - motocykle fabrycznie wyposażone w akcesoryjne układy wydechowe z homologacją drogową)
    - zabronione jest używanie pasów, bądź innych połączeń ograniczających skok przedniego bądź tylnego zawieszenia motocykla. Zakres pracy przedniego zawieszenia mierzony w pozycji pionowej motocykla bez kierowcy nie może być mniejszy niż 90mm (długość rury nośnej zawieszenia mierzona od uszczelnacza do jej podstawy). Dopuszcza się obniżenie przedniego zawieszenia na półkach o maksymalnie 40 milimetrów. Dopuszcza się obniżenie tylnego zawieszenia poprzez śrubę rzymską lub/oraz kości wahacza.

#### WYMAGANIA:

- opony dopuszczone do użytku drogowego
  - fabryczne owiewki
  - lusterka (dopuszcza się start ze złożonymi lusterkami)
  - seryjny, niezmodyfikowany zbiornik paliwa oraz kanapa
  - pełne oświetlenie
  - ważny przegląd techniczny
  - ważne ubezpieczenie OC
- Dokumenty mogą być wrywkowo sprawdzane podczas badania technicznego

### MODIFIED (motocykle modyfikowane)

- do 500 cm<sup>3</sup>
  - 501 cm<sup>3</sup> - 675 cm<sup>3</sup>
  - 676 cm<sup>3</sup> - 950 cm<sup>3</sup>
  - od 951 cm<sup>3</sup>
- 
- motocykle wolnossące
  - dopuszczalna modyfikacja :
    - silnika
    - zawieszenia
    - elektroniki
    - układu wydechowego
    - układu napędowego
    - dopuszczalne opony typu slick, drag itp.
    - dopuszczalne użycie torowych owiewek itp.
    - brak wymogu posiadania przeglądu technicznego



## DRAG (długi wahacz/doładowane)

- do 950 cm<sup>3</sup>
- od 951 cm<sup>3</sup>
- motocykle wolnossące oraz doładowane: turbo, nitro, kompresor
- co najmniej jeden sprawny hamulec jest wymagany, fabryczne wspomaganie systemu jest dozwolone
- dopuszczone zastosowanie długiego wahacza
- dopuszczone zastosowania airshifter
- możliwość zastosowanie tylnych kółek

## CHOPPER/CRUISER

- pojemność dowolna
- układ cylindrów V2 lub boxer
- wygląd określany jako chopper/cruiser

## WARUNKI TECHNICZNE, BEZPIECZEŃSTWA I INNE W KLASACH MOTOCYKLOWYCH

1. Każdy kierowca musi posiadać zapięty kask integralny, kombinezon, rękawice i buty motocyklowe (nie dopuszczalny jest start bez elementów chroniących ciało)
2. Zabroniony jest start z pasażerem
3. Wymagane są sprawne hamulce na obu kołach:
  - hamulec przedni: dwie tarcze (za wyjątkiem motocykli seryjnie posiadających jedną tarcz)
  - hamulec tylny: minimum jedna tarcz lub bęben
4. Dla prędkości końcowych ponad 281km/h (175mph) co najmniej 2 tarcze o średnicy 230mm lub jedna o średnicy 295mm zamontowane z przodu. W przypadku hydraulicznego systemu hamulcowego poziom płynu musi być możliwy do sprawdzenia podczas badania technicznego.
5. Dozwolone stosowanie fabrycznych oraz zamienników łańcucha. Każdy łańcuch musi być osłonięty tak, aby nie doprowadzić do zranienia kierowcy. Fabryczne lub akcesoryjne osłony muszą mieć min. 3mm (aluminium) lub 1,5mm (stal). Całkowita długość osłony musi zakrywać cały łańcuch widziany od góry.

Sprawy nieuregulowane wykraczające poza wytyczone normy i schematy rozstrzyga na miejscu komisja techniczna.



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

(wszystkie kwestie nieuregulowane w REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM są uregulowane w REGULAMINIE GŁÓWNYM/NADRZĘDNYM Fast VAG)

### 1 Postanowienia ogólne.

#### 1.1

Regulamin ten jest dokumentem określającym zasady imprezy organizowanej przez Fast VAG. Regulamin dotyczy widzów oraz kierowców.

#### 1.2

Nadzór nad przebiegiem zawodów pełni Organizator (Fast VAG).

#### 1.3

O wszystkich zmianach uczestnicy poinformowani zostaną za pomocą poczty elektronicznej na adres podany podczas rejestracji.

#### 1.4

Podczas zawodów nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

#### 1.5

Wszystkich uczestników obowiązuje bezwzględne przestrzeganie przepisów ppoż., porządkowych, bezpieczeństwa i niniejszego Regulaminu. Każdy z uczestników wjeżdżając na teren imprezy akceptuje regulamin. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie urazy, których uczestnicy mogli doznać podczas trwania zawodów. Uczestnik zrzeka się wszelkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub w występowania z regresem przeciwko organizatorom, sponsorom, innym uczestnikom, organom władzy, właścicielom i zarządom terenów, a także wszelkim i wszystkim osobom powiązanych z organizacją zawodów.

#### 1.6

Każda osoba, która zakupiła bilet/opaskę (musi ten bilet/opaskę posiadać przez cały czas trwania imprezy) i przebywa na zawodach, potwierdza znajomość regulaminu i się do niego bezwzględnie stosuje. Niestosowanie się do regulaminu skutkować będzie wydaleniem z terenu imprezy bez prawa zwrotu poniesionych kosztów. W przypadku zdarzeń zagrażających zdrowiu i życiu uczestników i osób postronnych organizator zastrzega sobie prawo do wezwania Policji.

## 1.7

Widzowie i kierowcy parkują samochody i motocykle tylko na oznaczonych miejscach. Każdy z uczestników zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu pobytu. Zabrania się pod rygorem usunięcia z imprezy naruszania nietykalności fizycznej innych uczestników imprezy jak i osób postronnych, dewastacji mienia ruchomego i nieruchomego jak również środowiska naturalnego w miejscu trwania zawodów.

## 1.8

Zabrania się: zastawiania dróg ewakuacyjnych i dojazdowych, poruszania się po miejscach do tego nieprzeznaczonych, a szczególnie po wydzielonym torze do wyścigów (gdy zawodnik nie odbywa w tym momencie próby sportowej), niszczenia wyposażenia lotniska/toru, sprzętu, reklam, nawierzchni, wnoszenia broni, wyrobów pirotechnicznych, jakichkolwiek materiałów wybuchowych, napojów alkoholowych, wszelkich środków odurzających itp... Niestosowanie się do tych zakazów może spowodować usunięcie takiego uczestnika z terenu zawodów bez zwrotu opłat za bilet lub start.

## 1.9

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za przedmioty pozostawione na terenie, gdzie odbywają się zawody, wszyscy uczestnicy uczestniczą w zawodach dobrowolnie i na własną odpowiedzialność.

## 1.10

Każdy uczestnik/zawodnik odpowiada karnie lub cywilnie za ewentualne szkody wyrządzone innym uczestnikom (organizator, kierowca, widz)

## 1.11

Na całym terenie imprezy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (poza torem do wyścigów). Nakazuje się zachowanie szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz niebezpiecznych manewrów (tzw. palenie gumi, jazda poślizgami itp.).

## 1.12

Zakazuje się prowadzenia na terenie imprezy bez autoryzacji Organizatora jakiegokolwiek działalności handlowej, reklamowej lub innej zarobkowej.

## 1.13

Osoby małoletnie uczestniczą w imprezie na wyłączną odpowiedzialność osób, które sprawują nad nimi pieczę.



#### 1.14

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub skrócenia zawodów bez wcześniejszego uprzedzenia, wszelkie opłaty (wstęp, wpisowe) nie podlegają zwrotowi.

#### 1.15

Organizator zastrzega sobie prawo do:

- zmiany w harmonogramie przebiegu imprezy,
- odmowy wstępu osobom będącym pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających osobom wnoszącym przedmioty które mogą być niebezpieczne dla innych uczestników.

#### 1.16

Ewentualne zmiany w harmonogramie zawodów może wprowadzić tylko Organizator

#### 1.17

Miejscem rozgrywania zawodów jest lotnisko, tor lub inne do tego przygotowane miejsce.

#### 1.18

Uczestnik wydarzenia biorąc w nim udział automatycznie wyraża zgodę na przetwarzanie

Wizerunku

## 2. Informacje o zawodach

### 2.1

Zawody odbywają się w terminie ustalonym przez organizatora i są publikowane na łamach strony <https://fastvag.club> oraz fanpage <https://www.facebook.com/fastvag>.

### 2.2

Organizator zastrzega sobie możliwość przesunięcia daty i miejsca, oraz ograniczenie ilości klas w trakcie trwania zawodów.

### 2.3

Impreza może zostać skrócona lub odwołana w trakcie jej trwania z powodu działania siły wyższej (np. opadów deszczu, awarii sprzętu technicznego lub innych zdarzeń uniemożliwiających jej przeprowadzenie) bez zwrotu kosztów poniesionych przez widzów i zawodników.

### 2.4

Organizator może zorganizować rundę dodatkową, której zasady mogą się różnić od tego regulaminu.

### 3 Trasa

#### 3.1

Zawody zostaną rozegrane na dystansie 1/4 mili tj. 402,336 m.

### 4 Uczestnicy i pojazdy:

#### 4.1

Do udziału w zawodach dopuszczonych będzie do 100 pojazdów wg kolejności zgłoszeń i dokonanych wpłat.

#### 4.2

Do udziału w zawodach będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie, dokonają wpłaty wpisowego, posiadają ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii lub licencje sportową.

#### 4.3

Pojazd, którym startują zawodnicy, musi przejść pozytywnie badanie techniczne zgodności motocykla z regulaminem zawodów. Badanie przeprowadzone będzie bezpośrednio przed każdymi zawodami w wyznaczonym miejscu ich rozgrywania, przez uprawnione osoby wyznaczone przez Organizatora.

#### 4.4

Każdy kierowca po przeprowadzonym badaniu technicznym ma obowiązek stawienia się w biurze zawodów w celu potwierdzenia bądź też zmiany danych i/lub klasy. W następstwie zostaną wydane numery startowe.

#### 4.5

Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach lub przez wykupienie biletu wstępu uczestnicy potwierdzają znajomość i podporządkowanie się Regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

#### 4.6

Wpłata wpisowego dla kierowców musi nastąpić poprzez płatność elektroniczną lub tradycyjnym przelewem nie później niż na 3 dni przed rozpoczęciem zawodów (ostatecznym dokumentem jest wydruk kontrolny z konta Organizatora). Kierowcy zgadzają się na publikację swoich danych osobowych w wynikach zawodów oraz na przetwarzanie tych danych na potrzeby Organizatora.



4.7

Organizator może przyznać na każde zawody „Dzikie karty”, które umożliwią wpisanie na listę startową w dniu zawodów kierowców, którzy nie wypełnili wcześniej formularza zgłoszeniowego.

4.8

Pojazd (motocykl), którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu uczestników lub kierowcy może być nie dopuszczony do startu w każdym momencie trwania zawodów

## 5 Przebieg zawodów

5.1

Celem kierowcy jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/4 mili tj. 402,336m wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta” przez minimum jeden z pary startujących pojazdów.

5.2

Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują żadne ograniczenia prędkości

5.3

Zawodnicy parkują pojazdy tylko na specjalnie do tego celu wydzielonych miejscach.

5.4

Na parkingu prowadzone są badania kontrolne oraz przydzielane numery startowe. Zawodnik ma obowiązek umieszczenia na bocznych elementach pojazdu kartki z numerem startowym (dostarczone przez organizatora).

5.5

Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięty kask.

5.6

Motocykl może startować tylko w jednej klasie.

Zawodnicy stają na lini startu w parach lub sami. Start motocykla z samochodem nie jest dopuszczalny.

5.7

Sygnal do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start kierowców następuje w momencie zapalenia się światła zielonego.

5.8

Zawody przeprowadzone są następująco:

- eliminacje, półfinały i finały. Ilość przejazdów w eliminacjach określa (i informuje o tym zawodników) organizator bezpośrednio przed zawodami,
- minimalna ilość przejazdów kwalifikacyjnych to 3 (z uwzględnieniem punkt 2.3).

#### 5.9

Do półfinałów kwalifikuje się 4 najszybszych kierowców w danej klasie – decyduje czas ET (czas przejazdu).

#### 5.10

Pary półfinałowe tworzą zawodnicy wg kryteriów:

- pierwsza para zawodników, którzy uzyskali 1 i 4 czas w eliminacjach,
- druga para to zawodnicy, którzy uzyskali 2 i 3 czas w eliminacjach,
- w półfinałach jest tylko jeden przejazd i o zwycięstwie i awansie do finału decyduje czas ET+RT,
- zwycięzcy półfinałów kwalifikują się do finału, a przegrani walczą o 3 miejsce,
- wyścig o 3 miejsce odbywa się przed wyścigiem finałowym.

#### 5.11

Kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez system pomiarowy lub przez obsługę zawodów. Zawodnik startuje po zapaleniu zielonego światła. Start zanim zapali się zielone światło jest traktowany jako „falstart” i ten przejazd nie jest zaliczony („falstart” nie upoważnia do powtórzenia biegu).

#### 5.12

W półfinale i finale każdy „falstart” powoduje przegraną kierowcy w tym biegu z wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.

#### 5.13

Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników. W razie awarii jednego z torów impreza może być przeprowadzona na drugim sprawnym torze. W razie całkowitej awarii sprzętu pomiarowego organizator może podjąć decyzję o innym sposobie określenia zwycięzcy w danym przejeździe.

#### 5.14

W finałach kierowca ma 2 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie ogłasza się jego przegraną a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu)



zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary, które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o miejscu decyduje lepszy czas ET uzyskany w eliminacjach.

#### 5.15

Klasę stanowią minimum 3 pojazdy. Jeżeli na liście startowej lub liście zgłoszeń znajduje się mniej niż 3 pojazdy w klasie to organizator imprezy może połączyć klasy na podstawie ogłoszonego komunikatu. Organizator może również w dowolnym momencie wydzielić nową klasę, jeżeli wpłynie to na wzrost rywalizacji lub jakość zawodów.

#### 5.16

Kierowca ma obowiązek osobistego zgłoszenia się po odbiór nagród – nieodebranie nagrody w dniu zawodów jest traktowane jako rezygnacja zawodnika z tej nagrody.

#### 5.17

Schładzanie chłodnicy powietrza jest zabronione na polu startowym, jeżeli powoduje zamoczenie lub zanieczyszczenie tego pola.

#### 5.18

Zabrania się wykonywania jakichkolwiek modyfikacji pojazdów w trakcie trwania zawodów (dopuszczone są wyłącznie naprawy uszkodzonych elementów pojazdu). Wyjątek stanowi tu poprawianie mapy w komputerze sterującym.

#### 5.19

Zabronione jest przekraczanie linii pomiędzy torami (ze względu na kabel pomiarowy oraz bezpieczeństwo startujących). Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.

#### 5.20

Powrót odbywa się wyłącznie torem wyznaczonym przez Organizatora z prędkością maksymalną 50 km/h.

#### 5.21

Rozgrzewanie opon jest możliwe na rolkach na parkingu oraz w miejscu wyznaczonym przez Organizatora.

#### 5.22

Zawodnicy nie mogą być pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

Dopuszczalna zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,0mg/L. Organizator zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy (alko tester lub tester śliny pod kątem

narkotyków), wykluczenia zawodnika i nałożenia na niego kary finansowej w wysokości 500 zł w przypadku stwierdzenia nietrzeźwości. Odmowa poddania się badaniu skutkuje niedopuszczeniem do startu w zawodach.

#### 5.23

Zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie zawodników, która odbywa się w dniu zawodów pod karą ograniczenia liczby przejazdów eliminacyjnych.

#### 5.24

Bezpośrednio przed startem (w strefie startowej) może przebywać wyłącznie zawodnik w obecności ekipy technicznej, która po przygotowaniu motocykla musi oddalić się z pola startowego. Czyszczenie opon musi odbyć się przed prestage.

#### 5.25

Jeżeli Organizator stwierdzi w startującym motocyklu jakiegokolwiek przecieki płynów eksploatacyjnych (paliwo, olej, płyn hamulcowy itp.) to motocykl ten nie będzie dopuszczony do startu.

#### 5.26

Jeżeli w czasie trwania zawodów pojawią się opady deszczu to zawody mogą zostać natychmiast przerwane. Organizator określi czas trwania przerwy w rozgrywaniu zawodów i powiadomi o tym zawodników. Jeżeli z uwagi na mokry tor zawody nie będą mogły być kontynuowane to do klasyfikacji będą zaliczane czasy (i miejsca) uzyskane do momentu przerwania zawodów.

### 6 Kary

#### 6.1

W przypadku naruszania zasad niniejszego Regulaminu, niebezpieczne zachowanie, łamanie zasad obowiązujących na imprezie, działania wbrew poleceniom organizatora będą nakładane przez Organizatora następujące kary regulaminowe:

#### 6.2

Upomnienie

#### 6.3

Kara finansowa:

- osoba, która przejechała między pasami startowymi karana jest opłatą w wysokości 100 zł,
- jeżeli działanie to spowodowało uszkodzenie kabla aparatury do pomiaru czasu



organizator nakłada karę 1000 zł.

6.4

Niedopuszczenie do startu.

6.5

Wykluczenie z imprezy.

6.6

Usunięcie z terenu imprezy, w tym za niesportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu imprezy.

6.7

Wykluczenie z imprezy wraz z odebraniem punktów i zdobytych nagród.

6.8

Niezapłacenie kary w ciągu 15 minut od jej nałożenia powoduje niedopuszczenie do dalszej części zawodów i będzie egzekwowane na drodze prawnej.

6.9

Kary nie zwalniają z obowiązku naprawienia wyrządzonej szkody. Fast VAG może skorzystać z zapisów zawartych w przepisach prawa cywilnego lub karnego.

## **7 Protesty i informacje**

7.1

Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

7.2

Protest powinien być skierowany do Organizatora i złożony na piśmie wraz z kaucją 500zł najpóźniej w ciągu 10 minut od momentu ogłoszenia wyników. Protest można też złożyć w trakcie trwania przejazdów danej klasy lub przed rozpoczęciem przejazdów.

7.3

Kaucja podlega zwrotowi, jeżeli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw to orzeczony jest przepadek kaucji na rzecz Organizatora.

7.4

W innych ewentualnych sporach dotyczących pojazdów decyduje przedstawiciel Organizatora, jego decyzje są ostateczne.

7.5

Informacje dla zawodników i widzów są dostępne wyłącznie w biurze zawodów. Tam powinny

być kierowane ewentualne pisemne uwagi dotyczące imprezy.

## 8 Przepisy końcowe

### 8.1

Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców, obsługi) w stosunku do osób i ich mienia podczas trwania imprezy. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody na mieniu własnym lub wynajmowanym od osoby, która jej dokonała.

### 8.2

Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Organizator.

### 8.3

Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przejazdów pokazowych, które nie będą wliczane do punktacji.

### 8.4

Szczegółowy harmonogram minutowy imprezy zostaje ogłoszony na stronach Internetowych Organizatorów, na Facebooku, nie później jak na 3 dni przed planowanym terminem zawodów.

### 8.5

Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów znajdujących się na stronie internetowej Organizatora, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do niespożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania imprezy.

### 8.6

Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h na terenie imprezy (z wyjątkiem startu w imprezie). Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników (widzów, obsługi i zawodników).

### 8.7

Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów i motocykli na parkingu i poruszaniu się pieszo w miejscach przeznaczonych dla publiczności. Nie wolno im wchodzić ani też wjeżdżać na trasę



przeznaczoną dla startujących kierowców.

8.8

Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

8.9

Kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób jak również nie bierze na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub mienia.

8.10

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w regulaminie podczas trwania sezonu. Zmiany muszą być podane do wiadomości zawodników nie później niż 2 dni przed planowanym wydarzeniem

